

## TREN DE MERCANCIAS NOCTURNO POR AMARA BERRI

**¡SÍ AL DESCANSO, NO A MAS RUIDOS! ¡SOTERRAMIENTO MORLANS – LOIOLA YA!**

Este es el slogan que encabezará la recogida de firmas que desde la **Asociación vecinal de Amara Berri** hemos organizado para los **sábados 19 y 26 de marzo**. Estaremos en horario de **11:00 a 13:00**; el **día 19**, en las calles de Jose María Salaberria y Catalina de Erauso próximos a los supermercados BM y el **día 26**, en Corsarios Vascos (trasera de ARCCO), para pedir apoyo vecinal a nuestra demanda de **soterramiento**.

APROBACION DEL “ESTUDIO INFORMATIVO DE LA VARIANTE FERROVIARIA DE AMARA (DONOSTIA/SAN SEBASTIAN)”

Hace unos meses recibimos la información del proyecto de reforma del túnel que une Lugaritz con Easo. Dicho proyecto plantea desviar la dirección del flujo del tren, para unir la estación de Lugaritz con la de Anoeta.

La justificación de este proyecto es la utilización del túnel reformado, para posibilitar el paso de trenes de mercancías a través de él.

El pasado mes de enero el departamento de Infraestructuras de Transporte del Gobierno Vasco aprobó definitivamente “El Estudio informativo de la variante ferroviaria de Amara (Donostia /San Sebastián).

La aprobación de este estudio ha generado gran preocupación en el vecindario de Amara Berri ya que afecta a una parte muy considerable del barrio. Y es que el Gobierno Vasco quiere aprovechar el corredor ferroviario de las vías del topo (línea Lasarte-Hendaia) para hacer una **variante de mercancías** por **Amara Berri**. Esto supone:

- Incremento de la **problemática ya existente del impacto acústico y vibratorio**. Como van a pasar trenes de transporte de mercancías y éstos son más largos y pesados, es obvio que se va a producir un incremento del ruido.
- **Tráfico nocturno** : Dado que el horario diurno está prácticamente ocupado por el tráfico de **viajer@s** , el proyecto plantea la utilización de la vías para el transporte de mercancías en horario nocturno. Con lo cual, el descanso nocturno del vecindario del barrio va a verse perjudicado.
- Al incorporarse el tráfico de los trenes de mercancías **la frecuencia ferroviaria se va a incrementar** con lo que se producirá un aumento de la molestia del ruido.

Por ello, la Asociación vecinal de Amara Berri ha presentado al departamento de Infraestructuras de Transporte del Gobierno Vasco **un recurso de alzada** en tiempo y forma, a este estudio, para plantear nuestra queja por lo que supone de perjuicio para todo el vecindario de la zona y solicitando soterramiento y cubrimiento.

## **ACCIONES:** reuniones de vecin@s, recurso de alzada, buzoneo y recogida de firmas.

Además de presentar al Gobierno Vasco **el recurso de alzada**, para impulsar este sentir ciudadano hemos realizado varias **reuniones con las personas afectadas**, donde hemos decidido hacer una campaña de información a todo el vecindario de las zonas afectadas por medio de un **buzoneo** y pedir expresamente el apoyo vecinal a nuestra demanda de soterramiento por medio de su firma.

Para ello, el próximo sábado día 19, desde las 11:00 hasta las 13:00 estaremos en la calle **para recoger esas firmas**.

En concreto, estaremos en la calle Jose Maria Salaberría, esquina Podavines y en la calle Catalina de Erauso junto a los supermercados BM.

Además, el sábado 26 de marzo estaremos en Corsarios Vascos (trasera de ARCCO), también de 11:00 a 13:00 para seguir con la recogida de firmas.

## **HISTORICO:**

Hace más de una década el vecindario de Amara Berri , incluida nuestra Asociación vecinal, venimos reclamando al Ayuntamiento y al Gobierno Vasco el Soterramiento de las vías del topo entre Morlans y Loiola, como la única solución para impedir que el ruido y las vibraciones que produce este transporte invada nuestras viviendas y nuestras vidas.



Se han hecho un buen número de estudios de cierre de las vías con distintas soluciones urbanísticas, pero nunca se han llevado a cabo.

Han sido por lo menos tres alcaldes los que han recibido esta demanda y no hemos visto ningún movimiento para solucionar el problema.

Se sabe que las vías del tren y el espacio que las ocupan son propiedad del Gobierno Vasco, pero tampoco éste ha dado ningún paso al respecto.

Durante estos años hemos visto como se han realizado mejoras en el tramo Eibar - Ermua con el mismo fin , soterrar , enclaustrar, las vías para evitar ruidos y perjuicios para las viviendas colindantes.

Hace un año se acabó el soterramiento del tren en Durango.

Ahora mismo está en marcha la variante del Topo en el centro de Donostia y el soterramiento del mismo tren en Zarautz.

## **PROPUESTA:**

Con todas las acciones, entendemos que ha llegado la hora de ejecutar en Donostia este **soterramiento**.

Esperamos que **el Ayuntamiento donostiarra** esté de acuerdo en nuestra propuesta y **nos apoye** a los vecin@s de Amara Berri ante el Gobierno vasco para lograrla.